



MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES 2026

ENDURANCE TOUT TERRAIN

Catégories

- Nouvelle catégorie : Solo et Quad Super Vétéran : 47ans au 1^{er} janvier de l'année en cours.
- Suppression catégorie Duo MX1
- La catégorie Quad Duo passe en Championnat LMNA

Fond de plaques

- Couleurs fonds de plaque libres

Contrôle administratif

- Les pilotes doivent être en mesure de présenter leur licence (à l'année ou une manifestation) ainsi que leur pièce d'identité.

Ordre départ

Pour l'épreuve d'ouverture du championnat la mise en grille s'effectuera par ordre de numéro.

Pour les épreuves suivantes les dix premiers pilotes partiront suivant le classement provisoire scratch.

Les autres pilotes seront placés sur la grille suivant l'ordre d'inscription sur engage sport.

Pour la manche MOTO la mise en place des machines sur la ligne de départ se fera de la façon suivante :

- En premier les pilotes DUO
- En second les pilotes SOLOS licenciés annuels
- En troisième les pilotes SOLOS licenciés LJA et par date d'inscription

Le départ sera donné, style « Le Mans », un genou à terre.

Ravitaillement carburant

Un stand isolé devra être installé, de même qu'en cas d'équipage mixte : thermique et électrique.

Les personnes admises sur les stands avec bracelet seront limitées aux pilotes, au mécanicien, au panneateur, à l'exclusion de toute autre personne, sous peine de sanction.

Remise des Prix

Une remise des prix de championnat se tiendra en fin de chaque saison. Dans le cas de distribution de dotation, celle-ci ne sera attribuée qu'aux récipiendaires présents (sauf situation exceptionnelle sur justificatif).

Sanctions ajoutées

Reconnaissance lors des déroulements des manches	Départ refusé
Changement de pilote duo après une panne sans avertir la direction de course :	1 tour de pénalité
Non-respect des drapeaux jaune et Croix de St André agité (drapeau Motocross) :	1 tour de pénalité
Rouler dans les stands en sens inverse :	2 mn de pénalité
Non-respect envers un officiel ou un organisateur	Disqualification

RAPPEL

L'utilisation des écrans de lunettes jetables (Tear off) et les récupérateurs d'écran est interdite.

MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES 2026

ENDURO

Catégories

- Nouvelle catégorie Elite en Ligue 1 pour les pilotes sur la liste de notoriété FFM
- Suppression de la catégorie 50cc en ligue 3 qui sera intégrée dans l'Open

Temps de course

Le temps de course, spéciales comprises, **ne doit pas excéder 8 heures.**

Fond de plaques

- Couleur fonds de plaque violet avec numéro blanc pour les Féminines

Droits d'engagement

Le montant du droit d'engagement est fixé à 84€ pour les Elite, Ligue 1 et Ligue 2 ;

Contrôle administratif

Les pilotes devront se munir et présenter les documents originaux suivants :

- La licence active de l'année en cours ;
- Le permis de conduire papier ou équivalent pour les 50cc ;
- La carte grise de la moto ;
- **L'attestation internationale d'assurance en cours de validité à télécharger ou à demander à votre assureur.**

Contrôle technique

Un marquage sera effectué sur les pièces suivantes : Cadre (partie principale, roues moyeux, carter moteur et silencieux).

Si un équipement non conforme est conservé par un commissaire technique, celui-ci devra remettre au pilote un reçu afin qu'il le récupère à la fin de course. Passée la manifestation le moto club organisateur conservera l'équipement.

Départ

Pour la première épreuve les pilotes partiront par catégorie suivant l'ordre des numéros.

Pour les épreuves suivantes, les vingt premiers pilotes scratch Ligue 1, Ligue 2 et Ligue 3 partiront suivant le classement provisoire. Les autres pilotes partiront par n° de course.

Le pointage des CP se fera sur carton **remis lors des contrôles techniques. Le pilote devra conserver ce carton tout au long de la course.**

Spéciales

La spéciale en ligne peut être ou non chronométrée au premier tour. Le Directeur de course, en accord avec le Jury, doit le préciser avant le départ de chaque manche.

Article 11. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

- Suppression de la règle des 50% de participation pour être classé au championnat.
- En cas d'ex-aequo, les concurrents sont départagés en fonction du nombre de place de premier, de places de second, etc, et en dernier ressort, le dernier meilleur résultat enregistré dans les ex-aequo sera prépondérant. Une colonne de départage sera ajoutée au classement général pour déterminer les pilotes ex-aequo.

MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES 2026

ENDURO KIDS

Catégories et Ages :

- Cadets : de 12 à 14 ans
- Espoirs : de 14 à 16 ans

Droits d'engagement

Le montant du droit d'engagement sur un jour est fixé à :

Poussin / benjamin / minimes filles	55 €
Minime / Cadets / Espoirs :	60 €

Le montant du droit d'engagement sur deux jours (comptant pour deux manches) est fixé à :

Poussin / benjamin / minimes filles	85 €
Minime / Cadets / Espoirs :	95 €

Protection du pilote

Tout pilote présentant un équipement non conforme sera refusé par le Directeur de course sur demande du Commissaire Technique. L'équipement sera conservé par un commissaire technique, celui-ci devra remettre au pilote un reçu afin qu'il le récupère à la fin de course. Passée la manifestation le moto club organisateur conservera l'équipement.

L'utilisation coudières et genouillères est fortement recommandée.

Déroulement des épreuves

Les motos devront être dans la zone réservée au départ 30 minutes avant le départ. Cette zone est interdite aux accompagnateurs (parents, mécaniciens, assistants, etc...).

Des marshalls en moto devront encadrer un groupe de **20** pilotes maximum, afin d'assurer la sécurité de ceux-ci (au minimum un devant et un derrière).

La présence des parents ou des accompagnateurs n'est pas tolérée sur la spéciale (sauf en cas de panne).

Spéciales

Poussins, Benjamin set Minimes : 8 spéciales maxi

Cadets et Espoirs : nombre de spéciales libres

Procédure de départ

Le pilote devra conserver ce carton tout au long de la course.

Titres

Une remise des prix de championnat se tiendra en fin de chaque saison.

Dans le cas de distribution de dotation, celle-ci ne sera attribuée qu'aux récipiendaires présents (sauf situation exceptionnelle sur justificatif).

Classement

- Suppression de la règle des 50% de participation pour être classé au championnat.
- En cas d'ex-aequo, les concurrents sont départagés en fonction du nombre de place de premier, de places de second, etc, et en dernier ressort, le dernier meilleur résultat enregistré dans les ex-aequo sera prépondérant. Une colonne de départage sera ajoutée au classement général pour déterminer les pilotes ex-aequo.